

# DOBROWOLSKI



## PRODUCENT POJAZDÓW SPECJALISTYCZNYCH

Firma DOBROWOLSKI została założona w 1998 roku. Tradycja i doświadczenie w budowie urządzeń komunalnych we Wschowie sięgają 1957r. DOBROWOLSKI specjalizuje się w produkcji i dystrybucji specjalistycznych pojazdów dla firm komunalnych, drogowych, zakładów wodociągowo-kanalizacyjnych i lotnisk.

W ofercie firmy znajduje się sprzęt do zimowego utrzymania dróg, chodników i lotnisk, śmieciarki, zmiatarki oraz cysterny.

**ZAPRASZAMY DO WSPÓŁPRACY**



Dobrowolski Sp. z o.o.  
ul. Obrońców Warszawy 26 A, 67-400 Wschowa, PL, tel. +48 65 540 36 15, +48 65 540 36 17, fax +48 65 540 36 18  
e-mail: mail@dobrowolski.com.pl, www.dobrowolski.com.pl

Fundusze europejskie - dla rozwoju innowacyjnej gospodarki



# DOBROWOLSKI



## PRODUCENT POJAZDÓW SPECJALISTYCZNYCH



PLUGI ODŚNIEŻENIE

**LOTNISKOWE**

**CIĄGNIKOWE**

**DROGOWE**



## TM2

Plóg odśnieżny typu TM2 to średni plóg drogowy. Odkładnica pluga wykonana jest z tworzywa sztucznego o dużej odporności na ścieranie i małym współczynniku tarcia. Dostępny w wersji z odkładnicą ze stali. Sterowanie plugiem odbywa się za pomocą pulpitu umieszczonego w kabinie kierowcy.

### OPCJONALNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

uchylna odkładnica + rama dodatkowa + 6 sprężyn, uchylny lemiesz + uchylna odkładnica + 6 sprężyn + koła podporowe, odkładnica stalowa, agregat hydrauliczny, podpory do magazynowania, oświetlenie drogowe, pozycyjne i kierunkowskazy, płyta czołowa

## PDP

Plóg odśnieżny typu PDS to ciężki plóg drogowy. Odkładnica pluga wykonana jest z tworzywa sztucznego o dużej odporności na ścieranie i małym współczynniku tarcia. Plóg posiada dwa rodzaje lemiesz. Stałe lemiesz gumowe i uchylnie wykonane ze stali trudnościeralnej typu HARDOX. Sterowanie plugiem odbywa się za pomocą pulpitu umieszczonego w kabinie kierowcy.

### OPCJONALNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

agregat hydrauliczny, uchylny lemiesz stalowy + hydraulika lemiesz, odkładnica stalowa, podpory do magazynowania, oświetlenie drogowe, pozycyjne i kierunkowskazy, płyta czołowa



## Pulpit sterujący

Umieszczony w kabinie kierowcy, za pomocą którego odbywa się sterowanie plugiem.

Parametry	TM2	PDP 2700	PDP 3000
Szerokość odśnieżania (mm)	2700/3250	2700	3000
Szerokość odkładnicy (mm)	3200/3800	3200	3470
Wysokość odkładnicy (mm)	1100	1100	1100
Kąt skrętu odkładnicy (°)	±30	±30	±30
Czas podnoszenia odkładnicy (s)	5÷7	5÷7	5÷7
Masa pluga (kg)	580/710	~700/925*	~700/955*
Podwozie DMC min. (t)	12/15	18	18

\* wersja z podwójnym lemieszem

## PDS

Plóg odśnieżny typu PDS to segmentowy, ciężki plóg autostradowy. Odkładnica składa się z trzech, czterech albo pięciu segmentów, które dopasowują się do nierówności na jezdni i podnoszą się po najechaniu pluga na przeszkodę. W ofercie PDS 5S z ostatnim lemieszem składanym. Plugi dostępne w wersji z lemieszem gumowym lub z lemieszem typu "KÜPER". Sterowanie plugiem odbywa się za pomocą pulpitu umieszczonego w kabinie kierowcy.

### OPCJONALNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

agregat hydrauliczny, podpory do magazynowania, oświetlenie drogowe, pozycyjne i kierunkowskazy, płyta czołowa

Parametry	PDS			
	3	4	5	5S
Ilość segmentów lemiesz (szt.)	3	4	5	5S
Szerokość odśnieżania (mm)	2080	2770	3465	4300
Szerokość odkładnicy (mm)	2468	3268	4068	5000
Wysokość odkładnicy (mm)	1095	1095	1095	1095
Kąt skrętu odkładnicy (°)	±30	±30	±30	±30
Czas podnoszenia odkładnicy (s)	6	6	6	6
Masa pluga (kg)	880	1040	1200	1500
Podwozie DMC min. (t)	12	18	24	24



## PB

Plóg odśnieżny typu PB przeznaczony jest do odśnieżania dróg szybkiego ruchu i autostrad. Stosowany jako uzupełnienie pluga przedniego. Sterowanie plugiem odbywa się za pomocą pulpitu umieszczonego w kabinie kierowcy.

### OPCJONALNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

adaptacja hydrauliki podwozia, oświetlenie obrysowe i lampa błyskowa, podpory do magazynowania, płyta montażowa

## POL3

Plóg odśnieżny typu POL to lekki plóg drogowy przeznaczony do usuwania śniegu i błota z wąskich uliczek, alejek, parkingów. Do skrętu odkładnicy służy metalowy drążek bądź siłownik hydrauliczny. Sterowanie plugiem odbywa się za pomocą pulpitu umieszczonego w kabinie kierowcy.

### OPCJONALNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

adaptacja hydrauliki pod istniejący napęd hydrauliczny wersje POL/A, agregat hydrauliczny wraz z adaptacją wersja POL/B, siłownik skrętu prawo/lewo, oświetlenie drogowe, pozycyjne i kierunkowskazy, podpory do magazynowania, płyta czołowa

## POC95

Plóg odśnieżny typu POC95 to plóg ciągnikowy z napędem hydraulicznym i odkładnicą wykonaną z blachy stalowej. Plóg typu POC95 występuje w dwóch wariantach wykonania:

- Standardowym - do skrętu odkładnicy służy stalowy drążek - POC95,
- Z hydraulicznym skrętem odkładnicy - POC95H

### OPCJONALNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

adaptacja hydrauliki pod wersję POC95 standard, układ hydrauliczny siłownika skrętu wersja POC95H, podpory do magazynowania, płyta czołowa



Parametry	PB	POL3	POC95
Szerokość odśnieżania (mm)	2250	1870	2250
Szerokość odkładnicy (mm)	3800	2180	2870
Wysokość odkładnicy (mm)	1400	650	725
Kąt skrętu odkładnicy (°)	+45	±30	±30
Czas podnoszenia odkładnicy (s)	4	4	4
Masa pluga (kg)	900	165	300
Podwozie DMC min. (t)	24	3,5÷6	-

## LPC

Plóg odśnieżny lotniskowy typu LPC przeznaczony jest do odśnieżania pasów startowych, dróg dojazdowych i pasów postojowych. Odkładnica pluga składa się z czterech lub pięciu segmentów elastycznie mocowanych do ramy głównej, która połączona jest obrotowo do układów prostowodu. System sprężyn dociska plóg do odśnieżanej powierzchni. Lemiesz z tworzywa sztucznego typu "LANPOLUR".

### OPCJONALNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

płyta czołowa, agregat hydrauliczny, podpory do magazynowania, dodatkowe oświetlenie

Parametry	LPC5	LPC6	LPC7
Szerokość odśnieżania (mm)	4540	4850	5680
Szerokość odśnieżania na wprost (mm)	5480	5850	6890
Szerokość odkładnicy (mm)	5630	6000	7000
Wysokość odkładnicy (mm)	1250	1250	1250
Kąt skrętu odkładnicy (°)	±34	±34	±34
Czas podnoszenia odkładnicy (s)	8÷9	8÷9	8÷9
Czas skrętu odkładnicy (s)	12	12	12
Masa pluga (kg)	1650	1780	1950
Podwozie DMC min. (t)	18	18	18

